

Assarmatori können einige Maßnahmen von Decreto Klima hockend die Industrie von dem Meer stellen

Es addiert sich zu dies ein das von dem INPS zu verkehren, welch Effekt die Kosten von der Arbeit maritimen sein wird lievitare zu machen

infosMARE - Die Maßnahmen im umwelt Feld von der Regierung im Entwurf von Decreto erschrecken Klima vorhersieht den reeder Verein Assarmatori, die Maßnahmen, das und sind unhaltbar für die Industrie von dem Meer hält, dass sie sich zu einer Kommunikation von Istituto Nazionale von der Sozialversicherung addieren, der,- hat der Verein angeklagt -, es riskiert, die Kosten von der maritimen Arbeit zuzunehmen.

Assarmatori hat erinnert, dass "der lineare Schnitt von 10% von all erwägt Unterstützung "Klima ambientalmente schädlich und einig von den Hilfen sich in Decreto "vorwerden zwischen dies "eingefügt schlägt" , "die cluster zu dem maritimen Italiener erlaubt haben, zu dem konkurrenzfähigen Wesen mit dem internationalen Wettbewerb" zu "zurückzukehren die Besetzung" zu zu "wieder führen" ,zu "übertreffen" , "eine schwere Krise und" , "während" es "sie" zu "begrenzen jetzt bedeuten" würde " , " , "allein die italienischen Betriebe" zu "schlagen" , "- hat der Verein erhoben - , " ,um "außerdem die Umwelt" zu "helfen" , "da Traffici im Land allermeist operiert wird" , "von den Betrieben" , "die verpflichtet zu dieser Maßnahme sein nicht" würden.

Sie sind zwischen der ambientalmente schädlichen hauptsächlich qualifizierten Unterstützung wie der Beförderung auf dem Seeweg jen relative zu der Befreiung von der Verbrauchsteuer auf den für die Seeschifffahrt und für die Verringerung von der Steuerbemessungsgrundlage zu anwenden Energieträgern die feinen IRPEF und IRES für den maritimen Sektor, der betreffen, während sie zwischen jen von der ungewissen Klassifikation qualifiziert die Beiträge für die maritimen Dienste für den kombinierten Transport von den Waren sind.

Sind" sie "die Umwelt und die Besetzung" zu "Verteidigen objektiv führend zu den Prioritäten von den italienischen Reedern," , "- hat der Präsident von Assarmatori kommentiert, Stefano Messina -" , "aber gehen die politischen Rezepte genau in die abgeneigte Leitung" , "die sich in diesen Tagen "umreißen". Der reeder Verein hat sich gezeigt, dass "in " , "Widerspruch mit den Vorkehrungen öffnet" , "die sich wollen "würden" , "genehmigen" , "wiedererkennt Umweltministerium das gleiche "dies "" , "dass die Beförderung auf dem Seeweg "die energisch effiziente Modalität mit den minori externen umwelt Kosten in Bezug auf all "ist " , und" andere, aber - hat beachtet Assarmatori - ist nicht ausreichend, um in sicherheit die zu dem Cluster versorgen Hilfen zu stellen; es attestiert sich allgemein, dass sie ungenaue "Ziele von der umwelt Verbesserung in der Verwaltung von dem Schiff" müssen erreicht werden sein, um sie beizubehalten; wenn eigen das Shipping, mehr, und gegenwärtig möglicherweise in der andere Modalität von dem Transport markiert Weise in Bezug auf irgendwelch unbestreitbare Schritte in der umwelt Kompatibilität auf dem Thema absolviert hat, voran eingesetzt, wird, in eine enorme Mühe der wird sehen zu, sehr sieben Male

verringern, in einzigen step, die Menge von dem in den Brennstoffen beinhaltet Schwefel; der sehr maximale Tenor von dem in schiffs Fuel zugibt Schwefel wird tatsächlich von dem 1 2020 Januar von 3.5% zu 0.5% vorbeigehen. Die Kosten werden deswegen von der Rüstung gestützt Übergang und vollständig, ohne einige Last für den Zustand".

Assarmatori hat spezifiziert, dass eine andere Bedrohung zu der Nachhaltigkeit von der maritimen Industrie auch von dem INPS ankommt, das,- hat der Verein gemacht bekannt - , "dass mit von 6 zu verkehren ein, das Würde, der zusätzliche Beitrag NASpI (die Neue Soziale Versicherung für Impiego) dass auch sich der fließt September geändert geht Auslegung von der so genannten Verordnung legt voranlöst zu jeder Erneuerung von einem rechtzeitig bestimmt Arbeitsvertrag auswendet sich zu dem maritimen Sektor anes hat. Die Maßnahme sieht denkt die Einstellungen zugunsten jen zu entfordern befristet rechtzeitig unbestimmt, eine Zunahme von 0.5% von dem zusätzlichen Beitrag vorher, scheinen zu 1.4% von der Vergütung, als der Arbeitgeber bezahlt zu Schluss von einem rechtzeitig bestimmt Vertrag und, dass es dient, den NASpI zu finanzieren. Sünde ist aber als die maritime Arbeit für seine Natur und maritim im Regime von vorübergehende oder saisonale "der Kontinuität von dem Rapport von der Arbeit",- hat Assarmatori betont -, oder repräsentieren sie immer anwendet bei bei von dem einzigen Reeder das gleiche eine minimale Quote, eine spezielle Liste die Arbeitsämter von den Seeleuten die Hafenbehörden, während die Zuständigen überwältigend allermeist so genannte "die Sonderbare Reihe "die Allgemeine Reihe" zu oder zu angemeldet wird, obligatorisch sie müssen, um die Besatzung von eigenen Schiffen zu bilden von den welch Reedern beziehen. Und stellt jeder Vertrag zu der Tat von der Landung von maritimen ein. Wenn es den beiträgt NASpI ruft müsste (, zu jedem neuen von 0.5% zunehmen, wird einige Grenze zu nicht vorhergesehen erhöhen ihn) ist einfach zu verstehen,- hat der reeder Verein angeklagt -, wie die Kosten, unhaltbar, mit dem endgültigen Ergebnis ein enormes Gepäck von der von tausende von maritimen ohne Arbeit ernährt Arbeitslosigkeit zu erzeugen, resultierend aus einer strukturellen Krise von der ganzen Branche, "zu Faccia von der Anerkennung von seinem Strategicità für die Volkswirtschaft" in den kurzen Zeiten für irgendwelch Reeder werden würden".

Spezifiziert, dass "Assarmatori "dass überzeugt nicht existieren den realen Willen wird diese Folgen" zu "schärfen" ,es ", aber, so von der Existenz von einem obligatorischen Risiko für die mit zu viel Leichtigkeit übernehmen Maßnahmen ist die Effekte ist die Bedingungen von dem Sektor ist" , "sicher" ,um zu "bewerten" , "in welch gehen" sie würden , "eingravieren, ist der Präsident von dem Verein präzisiert mit anderen Vereinen von der Kategorie und zu den sozialen Kräften abgeschlossen sich mit all die interessierten Institutionen gegenüberzustellen und, um die sehr kohärenten, wirksamen Lösungen zu finden, dass Assarmatori von, und die Dynamiken von der Industrie von dem Meer zu erklären, "bereit dazu erlitten wird, um die Umwelt zu verbessern und die Besetzung zu stützen in der Gefahr und den maritimen Sektor all stellen die Volkswirtschaft". (28)